

双循环视域下金华市传统制造业转型升级研究

翁琳郁

(上海财经大学浙江学院, 浙江 金华 321000)

摘要: 制造业是金华地区经济发展的主导力量, 在当下的发展环境中, 金华市传统制造业转型升级仍然面临创新基础薄弱、产业国际化水平不高等困境。目前, 双循环新发展格局的构建, 为金华地区传统制造业的转型升级提供了新的发展机遇。

关键词: 双循环 金华 传统制造业 转型升级

DOI: 10.12319/j.issn.2096-1200.2022.04.28

一、引言

金华市传统制造业转型升级是推动国内循环发展的一个重要环节, 通过进一步开放合作, 有助于打通国际国内循环。面对构建双循环新的发展格局, 金华市传统制造业将迎来一轮新的发展机遇。因此, 金华市传统制造业应坚持实施扩大内需同加强行业扶持相结合, 立足国内市场, 着力满足国内市场要求, 利用数字经济产业快速发展的契机, 加快培育新产业新技术; 此外, 金华市传统制造业企业还可以把握好“外循环”, 依托“一带一路”建设, 更大范围、更高层次地对外开放, 吸引国际资源要素的流入, 统筹国内国际双循环, 形成更有竞争力的产业, 增强金华市传统制造业的国际贸易竞争力, 进一步推动传统制造业改造升级^[1]。

二、金华市传统制造业发展现状

(一) 金华市传统制造业实现复苏性发展

自2021年第一季度以来, 金华市经济逐渐恢复, 经济运行态势整体向好, 这为融入双循环发展格局提供了良好的基础。2021年金华市规模以上传统制造业工业增加值增长速度相较于2020年明显增长步伐加快(如图1所示), 产

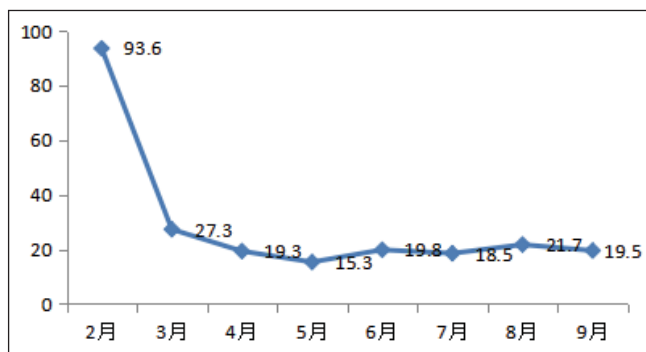


图1 2021年金华市17个传统制造业规模以上工业增加值增长速度同比 (%)

业发展迎来了强势复苏, 为进一步实现金华市制造业的转型升级打下了坚实的基础。

(二) 科技成果助力产业发展

近几年来, 金华市政府和制造业企业越来越重视科技的自主创新, 财政科技支出逐年增加, 发明专利不断突破新高。金华市近几年来累计创新成果不断有所突破(如图2所示), 专利申请数量和专利授权数量在近五年总体呈现上升趋势。这为金华市产业的转型注入了活力。科技创新使金华市产业发展迈向中高端, 新兴产业不断出现, 为经济发展注入了新的活力, 也为融入构建经济双循环新发展格局提供了有利条件。例如, 金华市2020年财政科技支出20.44亿元, 专利申请数量52054项, 增长20.3%, 专利授权数量42446项, 增长55.8%(数据来源: 金华市统计局, 2021-11-25)。

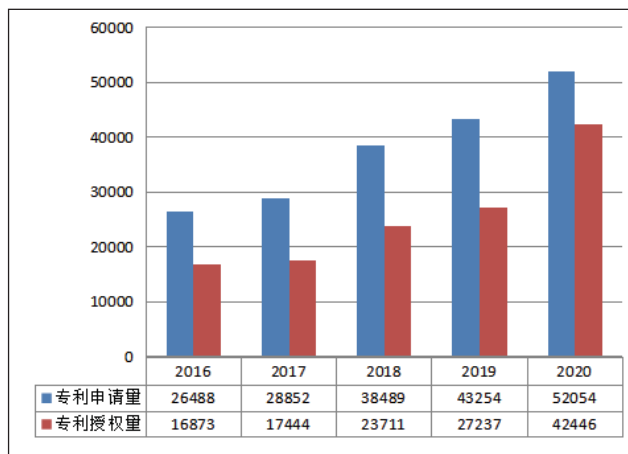


图2 金华市近五年2015-2020年科技成果

(三) 产业结构调整取得新进展

产业结构调整方向是向高级化产业结构演进, 具体表现为传统的低附加值、低智能化、劳动密集的产业向高附加值、技术密集、数字化和服务化产业迈进。金华传统制

造业主要以纺织轻工、机械五金等为主，这些产业的生产设备技术比较薄弱，缺少数字化和高新技术设备（如图3所示）。面向新的市场环境，利用数字化产业建设的契机，金华市传统制造产业应与数字经济技术相结合，稳步推动产业数字化、绿色化转型升级，助力经济发展。

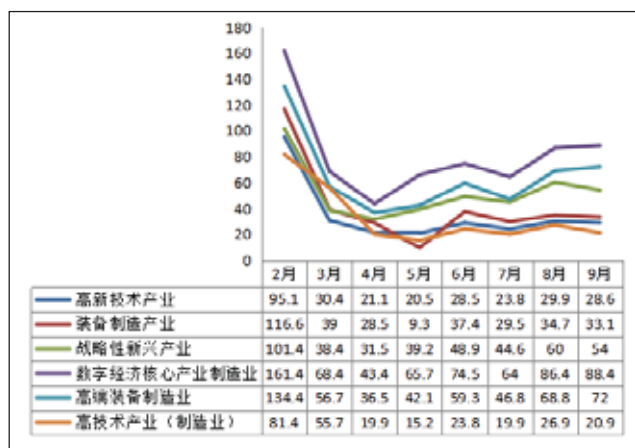


图3 2021年金华市规模以上新兴产业
工业增加值增长速度(%)

(四) 地区贸易顺差明显

金华作为浙中地区的内陆城市，自从我国加入WTO以来，积极开拓国际市场，引进外资和技术，进出口增长率超过GDP增长率，进出口总额占GDP的比重不断提高。截至2015年，金华市的国际循环比重达到最高水平，出口总额占GDP之比接近89%，进出口总额占GDP之比达到91%。此后，这个比例开始下降。到2019年，出口总额占GDP的比重83%，进出口总额占GDP之比86%。其间，2018年受“一带一路”政策的红利影响，金华作为“一带一路”的一个重要

支点，出口总额占GDP的比重在下降之后明显回升，但是进口总额占GDP的比重基本保持一个稳定的状态，而且，相比出口总额占GDP的比重，长期处于巨额贸易顺差状态（如表1所示）。

三、双循环新发展格局下金华市传统制造业转型升级的困境

(一) 制造业自主创新发展基础较薄弱

制造业的转型升级需要各个方面进行创新，创新需要人才。提升科技水平，提高人才质量，是产业高质量发展的内在要求。目前，金华市制造业主要是以劳动密集型为主，制造企业主要以加工、出口为主。虽然近年来研发投入的力度也在加大，但是许多企业的创新能力较弱。而且，金华制造业企业90%以上是中小企业，这类企业具有负债率高、技术水平低下的特点，企业创新主要以“引进”为主，创新水平不能满足传统企业实现高质量发展的要求，无法形成优势，满足国内外市场需求。

(二) 金华市产业国际化水平有待提高

加快构建双循环新发展格局，就要坚持开放合作，更好地与国际经济社会保持密切联系，提升经济发展效率^[2]。当前，企业开工不规律，逆全球化现象在扩大。这些不可避免地金华市制造企业的发展造成影响。虽然金华有义乌国际小商品城，开放较早，但是其开放合作的领域还相对较窄，外资营商环境还需要进一步的优化。此外，金华参与“一带一路”建设尚处于摸索阶段，虽然开放了义甬舟大通道，开通了义新欧班列，但是其配套设施及机制尚未健全，自由贸易试验区的建设力度亟待加强，需进一步优化其对口区域的合作机制。因此，金华市应重点把握好新

表1 金华市贸易基本情况

年份	GDP增长率	进出口增长率	进出口总额占GDP比	进口总额占GDP比	出口总额占GDP比	经常贸易顺差占GDP比
2010	19.31%	41.27%	40.68%	3.12%	37.56%	34.44%
2011	15.80%	24.51%	43.73%	3.43%	40.30%	36.88%
2012	10.55%	38.36%	54.74%	3.43%	51.30%	47.87%
2013	10.82%	50.73%	74.45%	3.78%	70.66%	66.88%
2014	7.86%	21.04%	83.55%	3.66%	79.89%	76.23%
2015	8.27%	18.25%	91.25%	2.58%	88.67%	86.10%
2016	6.44%	-1.52%	84.43%	1.99%	82.44%	80.45%
2017	6.93%	3.93%	82.06%	2.27%	79.79%	77.53%
2018	7.11%	13.84%	87.21%	2.54%	84.67%	82.13%
2019	7.45%	7.01%	86.86%	3.80%	83.06%	79.26%

的发展机遇，为构建双循环新发展格局创建有利的开放发展环境。

金华市要实现产业的高质量发展，提升企业的国际国内市场竞争力是关键。金华市的制造业企业比较多，但是，主要以民营中小企业贴牌加工为主，尚没有形成自主品牌，导致企业的竞争力较弱。目前，世界产业链、供应链循环受阻，企业产品出口也受到了阻碍。

四、双循环新发展格局下金华市传统制造业转型升级路径

金华市的传统制造业转型升级要全面融入双循环的新发展格局，可以从数字建设、扩大开放、自主创新和营商环境优化等方面作出全面、科学的规划，推动金华市传统制造业的转型升级进程不断加快，以实现金华市经济高质量发展的目标。

（一）全面融入长三角一体化，促进制造业整体高质量发展

长三角一体化战略是以打破长三角区域之间的市场分割，打通生产要素循环的堵点，消除地方保护主义对制造业整体发展的制约，形成有利于制造业高质量发展的区域环境，促进制造业转型升级。深入融入长三角G60科创走廊，不断推进浙中科创大廊道建设，实现与长三角G60科创走廊的规划连接、产业合作、平台合作和开放共享等方面的系统合作，积极对接上海、杭州创新资源要素，提升金华企业自主创新的能力。目前，金华市的制造业主要以纺织轻工、机械五金等传统产业为主，可以通过规划建设新的产业园区，形成集技术链、创业链、人才链、资金链、服务链、产业链“六链一体”的高端产业生态，以支撑制造业转型升级和高端制造业发展^[3]。

（二）依托“一带一路”，提升国际循环水平

倡导推进“一带一路”建设是提高区域开放水平的重

要突破口，通过与“一带一路”沿线国家地区的深入合作，有利于提高国内地区的资金和技术等资源的配置效率，既能推动国内大循环，也能促进双循环，推动传统制造业转型升级。金华市作为义甬舟开放大通道和义新欧班列的沿线城市，应抓住“一带一路”的发展机遇，进一步扩大对外开放，利用“一带一路”沿线国家地区推进基础设施建设的机遇，努力开辟金华制造业的海外新市场，探索开放合作新模式，更加全面深入地加强多边产业合作。

（三）强化创新，全面提高企业智能化水平

金华市传统制造业的转型升级离不开企业的创新，需要不断地突破原来的传统技术。这就要求政府努力构建激励企业不断追求创新的机制、体制，鼓励企业提升创新能力。比如，对企业研发投入资金给予税收优惠，提高技术补贴，引进社会的风险投资基金，将其转化为企业的研发投入。在构建双循环的新发展格局中，加快推动金华市传统制造业向新兴产业、高新技术产业转型。创新离不开人才的投入，金华市要把人才和教育作为创新驱动的关键变量，努力建设高质量的教育体系，支持发展高质量、高水平的大学和高技术的职业院校，鼓励支持各类高校与企业合作，形成优势资源互补，实现共赢。

参考文献

- [1]程恩富,张峰.“双循环”新发展格局的政治经济学分析[J].求索,2021(01):108-115.
- [2]张志元,李洋.双循环新发展格局下东北地区制造业转型升级研究[J].东北亚经济研究,2021,5(04):37-46.
- [3]林善浪.2020在新发展格局下推进长三角一体化高质量发展[J].人民论坛,2020(32):56-61.