

# 城市货运车辆交通管理对物流影响分析

李俭明

(内蒙古兴安盟科尔沁右翼前旗交通运输综合行政执法大队, 内蒙古 兴安盟乌兰浩特 137400)

**摘要:**近年城市化发展进程加快, 货运车辆也逐年增多, 从而对城市物流业产生了一定影响。但是目前城市货运车辆在物流中仍存在部分缺陷, 阻碍了物流持续健康发展。为了确保城市物流有序运转, 各地出台了货运车辆交通管理制度, 对物流发展也带来了直接影响。本文主要对我国城市货运车辆交通管理对物流影响进行分析。

**关键词:**城市 货运车辆 交通管理 物流影响

**DOI:** 10.12319/j.issn.2096-1200.2022.14.43

## 一、引言

物流是确保城市平稳运转的先决条件, 是实现物资交换、保证居民正常生活的重要途径。然而现今城市货运车辆在物流中仍存在部分问题, 需要各地根据货运车辆实情, 制定合适的交通管理方法, 在改善城市货运车辆交通管理水平的基础上, 提高物流配送速度, 完善物流中转站, 不断增强物流的规范性, 推动城市持续健康发展。

## 二、城市货运车辆交通管理

这些年城市货运车辆存有进城难和停靠难等问题, 对物流持续发展造成不利影响。现今相关单位围绕城市货运车辆交通管理现状, 设置了符合本城市物流需求的货车配送车辆专用标识式样, 并制定出城市货运车辆通行和停靠管理。再加上近年各大市级地区城市规模不断拓展, 城市人口骤增, 城市为了确保货物顺利运输, 对货运车辆要求极高。但是每个地区居民的货物需求不同, 中转站点较为繁杂, 货运车辆在运输和停靠的过程中容易对城市交通造成直接影响。这样不仅会影响居民出行, 还能造成交通拥堵, 从而也会潜在影响其他运输链上的物流速度。各地区为了处理货运车辆与物流之间的矛盾, 制定了交通运输行业货运车辆通行的管控, 力求确保道路资源符合城市运转需求。比如成都都在三环以内, 运用分区域交通运输的方法, 按照货运车辆载重吨位、运输货物类型、货运车辆户籍等标准进行逐级交通运输, 允许在三环内通行的车辆通行证有A1、A2、B1、B2、E证、H证等, 其中E证为市场专用证。同时, 在交通运输行业中会根据时间、路域以及特别规定等进行。比如, 部分持证车辆可以在7:00—22:00等规定路段进行交通运输, 但是在每天的7:00—9:00, 17:00—19:00等高峰时间段则禁止交通运输。部分地区会根据城市路域情况, 允许持A1、A2证的货运车辆在城市

三环以内进行交通运输, 但是通行时间和路段有要求。此外, 对于装载危化品的货车车辆, 多数城市都是全天禁止其在中心城区以内的路段通行。同时, 对于装载生产和生活物资的货运车辆, 如果必须进入禁行路段, 相关部门可以根据中心城区交通状况, 规定交通运输行业要求, 并为其核发通行证<sup>[1]</sup>。

## 三、城市货运车辆交通管理对物流造成的不利影响

### (一) 物流成本增加

通常情况下, 城市物流配送在物流服务链条中的末端位置。末端的货物运输速度, 直接决定了物流服务成本。因为部分物资运输路线长, 需要花费较长时间, 处在运输路线末端的物流货运车辆, 必须在最短时间内将货物送到客户手上。这样既能确保货物的安全性, 也能降低物流服务成本。但是如果当地实施了货运车辆交通运输后, 会在一定程度上减少货运车辆数量, 然而货运车辆的承载量有限, 这就导致部分物品无法及时通过末端送到客户端, 使得物流各环节衔接不够顺畅。这样不仅增大了物流管控难度, 也进一步增加了存储、装卸以及组货的环节数量, 从而加大了物流服务成本。

### (二) 物流配送质量降低

在整个物流服务体系中, 物流配送属于终端服务, 物流配送质量与客户满意度息息相关, 如果物流配送质量优秀, 会直接提高客户黏性。并且, 现今随着智能技术发展成熟, 对终端配送服务的精准性要求极高, 客户可以直接通过电子设备观看货物的运输路线和到达时间。然而当城市实施了货运车辆交通运输管理后, 则会直接影响终端配送服务的精准性, 导致货物出现延期到达的现象, 使得物流服务潜在隐患增多, 一旦货物出现变质、损坏或违约等问题, 就会降低物流配送质量。

### （三）加大了城市交通拥堵现象

在工作中发现，目前实施了货运车辆交通管制后，部分地区城市交通拥堵现象加大。比如，如果厢式货车载货1吨左右，倘若没有货运车辆交通运输行业，则可以直接到达城市中心区域，送到客户手上，快速完成物流配送。但是在实施交通运输行业后，物流企业只能将厢式货车改为小型面包车，通过多次转运的方法送到客户手上。然而相比厢式货车而言，小型面包车只能承载400公斤左右。物流企业要想货物按时送到客户手上，就需要组织多辆小型面包车负责转运，这样会导致更多物流车辆占用道路资源，使得城市交通拥堵现象更为严重。

### （四）影响物流市场公平竞争

自从各个城市实施了货运车辆交通运输行业后，车辆通行证便显得极为可贵。近年物流行业发展形势良好，促使货运车辆数量增加。但是随着货运车辆交通管理实施后，部分货运车辆为了将货物准时送到客户手上，会采用客货混合的方法进行运输。如果在运输途中被检查出来违规装载，需要支付交通罚款，从而增加了物流运输成本，影响物流市场公平竞争<sup>[2]</sup>。

## 四、解决城市货运车辆交通管理与物流矛盾的策略

### （一）建设城市共同配送体系

在2012年，商务部在广州、成都以及厦门等地区，开展了城市共同配送试点工作，组织商贸企业、物流企业通过联盟的方式，共同为当地城市配送货物。并通过激励的方式，让连锁零售企业和网络零售企业建设新的配送方式，运用信息技术搭建物流电子配送平台。这样既提升了货物共同配送的覆盖区域，还增大了配送车辆的承载率，使得城市物流更加统一化，从而有效解决了物流车辆在城市中心区通行和停靠等问题。因此，要想解决货运车辆交通管理与物流之间的矛盾，也应积极按照试点城市的共同配送形式，建设城市共同配送体系。首先，在建设共同配送体系之前，相关单位应对当地的物流企业、连锁零售店和网络零售企业数量进行摸底调查，根据调查结果制定各类企业的物流配送模式。其次，在建设好物流配送模式后，相关单位应将其公布到网站上，采用通告的方式传达给各类物流企业，要求其严格按照城市制定的物流配送方式，相互配合完成物流运输任务。最后，单位应动态监管城市共同配送体系实施效果。如果在开展工作中，发现部分物流企业或车辆出现违规现象，应对其进行惩罚，并将惩罚结果公布到网站上，以此警戒其他企业，确保城市中所有与物流有关的企业都能按照共同配送体系规范运输

货物<sup>[3]</sup>。

### （二）采用货运出租车模式完成物流服务

货运出租车模式是指通过统一车型、电子计价器、出租车顶灯以及GPS定位的方法，为城市中心区域提供物流服务。相关单位在运用货运出租车模式之前，应对城市各个路段的车辆通行情况进行全面调研，将调查结果整理成表格，在表格中将车辆通行密集的路段标注出来，根据当地区域的物流需求，明确同时段负责物流配送的车辆数量，尽量挑选符合同时段要求型号的车辆负责物流配送，利用信息技术通过远程操控的方式，调整相关车辆的电子计价器、顶灯和GPS定位，确保能够时刻监控物流配送车辆，将配送路线和时间等信息发送到物流电子平台上，从而为客户提供优质物流服务。此外，相关单位可以采用不定期调查的方式，调研公民对货运出租车模式物流服务的满意度，根据调查结果及时与相关货运出租车进行交谈，共同探讨物流配送中存在的不同之处，结合城市物流服务的实际情况制定解决对策，力求处理好城市货运车辆管理与物流矛盾，促进城市平稳发展。

### （三）建设鲜活农产品直通车

鲜活农产品直通车是指城市根据物流需求，指定相关车辆负责鲜活农产品物流运输工作，相关车辆可以直接将鲜活农产品运输至二级批发市场或社区菜市场，通过一站式服务的方式，缩短鲜活农产品运输时间。这样既能减少能源消耗量，还能降低货物运输给城市交通拥堵带来的压力。为了切实发挥出鲜活农产品直通车的作用，相关单位应根据二级批发市场和社区菜市场的位置，提前制定好鲜活农产品直通车运输路线。并给相关车辆安装GPS定位系统，在系统中导入运输路线，负责运输的司机可以按照运输路线驾驶直通车，确保鲜活农产品能够保质、准时到达市场。为了确保鲜活农产品直通车合规，相关单位应组织专人对车辆维修资质进行检查，并查看车辆所载鲜活农产品重量是否合规，如果发现问题，应与负责鲜活农产品直通车运输的企业进行洽谈，要求其进行改正，有效解决城市货运车辆交通管理与物流之间的矛盾。

### （四）设置城市货运需求信息采集制度

制度是规范货运车辆和物流的基础，如果制度科学合理，可以确保货运车辆管理和物流质量达到城市发展的需求，提高居民对物流服务的满意度。再加上城市货运需求信息与管理息息相关，相关单位应设置城市货运需求信息采集制度，通过定期采集城市货运需求的方式，了解中心区域对货物的需求量，结合采集结果制定货运车运输管理

方法,保证货运车辆管理的合理性。一方面,相关单位应利用信息技术搭建信息采集平台,要求专人在采集货运需求时,将采集结果发送到该平台上,领导层可以根据信息采集平台反馈的数据,制定城市货运管理。另一方面,在制定城市货运需求信息采集制度的过程中,应阐明信息采集规则,要求专人定期、定时对中心城区的货运需求进行调查,让工作人员将每次调查结果整理成表格,发送到单位信息采集平台上,利用大数据技术分析每个区域在不同时期的货物运输变化情况,并将制作成报表上交给领导层,由领导结合分析结果制定下一阶段城市货运运输规划,在城市网站上公布货运车辆通行标准<sup>[4]</sup>。

#### (五) 加大城市货物运输监管力度

市级城市规模较大,货物运输体系较为繁杂,相关单位应加大城市货物运输监管力度,为提升货运车辆管理质量奠定良好基础。首先,相关单位应完善与货物运输车辆有关的管理体系,明确货物运输配送车辆的技术要求,制定严格的违法惩罚措施,通过管理机制协助工作人员监管城市货物运输。其次,相关单位应结合城市的货物运输情况,分析原有管理方式中存在的缺陷,积极将城市物流配送车辆的技术标准与货运通行证管理融合起来。这样既能保证每个城市物流配送车辆技术达标,也能提高货运通行证发放的公平性,给各个物流企业提供公平竞争机会。再者,相关单位可以根据城市布局,将货物贸易市场、大型商场等迁移到近郊。由于近郊居民密集度较低,可以在当地建设较大的停车场和货物装卸场,避免货物运输车堵塞城市道路交通。最后,相关单位应建设城市路权分配机制,确保路权使用公平合理,负责运输安全物品的货运车辆可以在规定时间内,在城市三环以内行驶。

#### (六) 制定夜间配送方案

城市夜间的交通拥堵压力低于白天。相关单位可以根据城市物流需求,制定夜间配送方案,采用夜间配送为主,白天运输为辅的方式,确保物流可以平稳运输。在制定夜间配送方案时,相关单位应与当地政府部门进行交谈,深究夜间配送利弊,提前制定好风险预防措施。为了激发货运车辆夜间配送积极性,物流企业和相关交通管理部门应建设良好的夜间运输条件,保障夜间配送可以顺利开展。此外,物流企业应通过轮班倒的方式,合理安排负

责夜间配送司机,防止出现连续作业的情况,以免因疲劳驾驶出现夜间配送风险<sup>[5]</sup>。

#### (七) 运用信息技术搭建服务平台

城市货运车辆和物流中的重要特点就是服务。良好的服务可以提升城市货运车辆交通管理质量,推动物流行业发展。因此,相关单位应根据城市发展的实际情况,分析现今物流服务有待改善的地方,积极运用信息技术搭建服务平台,通过大数据技术分析人民群众的物流需求,总结城市常见的物流服务类型。这样在开展城市货运交通管理时,可以根据各个物流运输需求的紧迫性安排相应车辆进行运输,确保农产品、日常生活用品类的物流货运车辆可以快速将物品运输给客户。同时,客户可以在服务平台上反馈服务效果,这样单位可以在今后有针对性的改进管理方法,提高管理质量。

### 五、结语

综上,城市货运车辆交通管理与物流服务息息相关,货运车辆管理是否合理,决定了物流服务质量。但是近年部分城市主要是以货运车辆交通运输行业的进行管理,未能从根源处处理好城市货运车辆交通与物流服务之间的矛盾。因此,相关单位应结合实际情况,探寻合适的管理策略,通过建设城市共同配送体系、货运出租车模式完成物流服务、建设鲜活农产品直通车等方法,改进管理手段,力求在缓解城市道路交通压力的同时,为居民提供优质物流服务,确保城市平稳健康发展。

### 参考文献

- [1]白晨星.我国现代物流信息化存在的问题及对策分析[J].改革与战略.2010(6):156-158.
- [2]林琦.物理添加剂在燃油的节能与排放中的作用[J].交通节能与环保.2008(2):26-28.
- [3]刘明菲,李兰.区域物流与区域经济互动作用机理分析[J].工业技术经济.2007(3):40-42.
- [4]辛木.国内外代用燃料汽车的应用发展现状[J].汽车与安全.2007(8):62-67.
- [5]李孟涛,冯康.辽宁省城市物流绩效评价[J].物流技术.2007(1):73-76,103.