

# 交通经济带视域下的区域经济一体化发展路径

金美丽

(嘉兴市嘉通高速公路管理有限公司 浙江嘉兴 314000)

**摘要:** 进入新时代,在我国社会经济水平不断提升下,交通是一种重要途径,直接影响着经济的发展。根据经济发展程度的不同,形成了对应性的交通经济带,有效集中了各种资源和经济要素,对于当地经济的发展起着明显的促进作用。本文首先阐释了交通经济带与区域经济的关系,然后分析了以交通经济带为依托发展区域经济一体化的现状与作用,最后提出了相应性的解决措施,具有一定的借鉴性价值和意义。

**关键词:** 交通经济带 区域经济 一体化发展

**DOI:** 10.12319/j.issn.2096-1200.2022.16.50

## 一、交通经济带的基本理论及区域经济一体化概述以及关系

### (一) 交通经济带的基本理论

“点—轴”空间结构系统是从空间组织形式视角构建而成的一种战略组织模型。作为交通经济带的理论基础,各区域的中心地区即是“点—轴”空间系统结构中的“点”,也是带动区域经济一体化发展的核心集聚点。该系统所谓的“轴”,则是从空间视角去分析,由交通基础设施将各个发展中心连接而成的流通轴线,且在此轴线上的人口与产业均比较密集。从宏观层面去讲,交通运输可以带动经济的高质量增长,因而“轴”沿线的经济实力通常较强,同时发展潜力也比较大。所以,交通经济带并不是对中心城镇的简单连接,而是通过积极发展交通运输业,带动区域经济的一体化形成。与此同时,“点—轴”空间结构系统与空间一体化的内在需求相吻合,有助于实现中心城市开发的最大化,进而推动区域经济一体化更为科学化与合理化。“点—轴”空间结构系统和交通基础设施使得空间和生产之间的组合成为现实,提升了空间布局的协调性与完整性,为区域经济一体化发展注入了强大活力。

### (二) 我国区域一体化的交通运输体系

交通运输业对国家经济的发展发挥着不可替代的作用,也与每个人的生活密不可分。随着经济的发展和科技的进步,交通运输业已发展得非常完善,各种运输方式已逐渐开始兴起。这种兴起和发展更加促进了国民经济的进步,也更方便了人们的出行和生活,交通运输业开始逐渐发展成为区域经济一体化的交通运输体系。所谓的区域经济一体化,指的就是两个或两个以上的国家或地区通过一定的经济或政策措施上的互利互助,缔结相应的经济条约

或是经济协议,使这两个国家或地区的经济之间相互结合,最终形成一个区域性的经济联系体。所以,经济一体化的发展必须对交通运输业有所要求,区域经济要更好的发展,就必须打破各个相关行业的发展界限,促进各行业间的互相合作,这样才能更好地发展经济。但如果在相互合作的过程中遇到交通阻碍,会对互相的经济往来有十分大的影响。所以,交通运输行业必须与区域经济共同发展,建立起一个交通运输的行业体系,再根据经济发展的要求对交通运输业进行统一的规划和管理,这样才能够实现区域经济一体化与交通运输体系的协调发展,促进国民经济的进步。

### (三) 交通经济带和区域经济一体化的关系

首先,交通基础设施推动经济发展。人力、资本、物力与技术等资源是建设交通基础设施的必备条件,而这些资源又能带动区域经济的快速发展。同时,完善的交通基础设施还能够拉动区域范围内的物资、人力、财力、信息等资源的高效流动,进而促进成果转化与经济发展。其次,交通经济带能够推动区域经济发展。优质的交通经济带能够从航空、铁路、公路等运输领域对区域经济产生重要影响,不但可以增加交通运输距离,而且可以提升交通运输规模,进而促进区域经济的发展。交通经济带还可以提供诸多就业机会,帮助区域经济优势得以充分发挥,实现区域经济一体化的健康可持续发展。最后,区域经济一体化发展可以促进交通经济带规模的持续扩大。良好的区域经济一体化发展有利于交通基础设施的高质量集聚,同时提高交通经济带的规模,带动交通经济带的高效率发展。

## 二、当前我国交通经济带发展现状

伴随社会经济的迅速发展,我国基础设施建设规模越

来越大，且逐步进入快速发展阶段。在此时代背景下，很大程度上提升了区域基础设施建设水平，并完善了区域经济发展条件，促进了“带状”经济的形成与发展，尤其是交通经济带的出现，进一步促进了沿线经济发展，这也是城市带、产业带形成的先决条件。改革开放40年来，我国已经基本形成了较为完善的交通网，我国地域辽阔，拥有960万平方公里，已形成了多中心放射的路网格局，在不同地区，各个区域的经济程度不同，则形成的经济带成熟程度也存有差异。当前我国交通经济带主要包括滨海型经济带、沿江型经济带、陇海—兰新经济带、京广沿线经济带、哈大线交通经济带等。当前我国较为成熟的交通经济带多分布于东部沿海地区，相比中、西部地区，该区域经济发展程度更高，在各方面更具优势。随着西部大开发的不断深入，西部经济带逐步形成，如成渝、西咸、贵昆、兰青等。相比东部地区，西部地区经济发展水平偏低，但在国家宏观政策调控下，中、西部地区的交通基础设施将逐步完善，并进一步形成一个一个经济带，从而带动区域经济发展，为推进交通经济带的区域经济一体化贡献力量。

### 三、以交通经济带为依托对区域经济一体化的作用

一方面，以交通经济带为依托促进了城市的一体化发展进程。城市一体化是区域经济一体化的主要组织形式之一，其发展水平直接折射出了区域经济一体化的发展水平，因而促进城市一体化进程能为区域经济一体化的进步提供强大支撑。交通经济带的形成与发展为城市一体化发展提供了重要依托，加速了城市的一体化步伐，有效缓解了区域范围内资源分配失衡的问题，切实调整了内部经济结构。因此，寻求交通经济带的核心辐射区域，将优势资源予以集聚，再借助于交通基础设施的便捷运输特性，则可以高质量、高效率拉动区域经济发展。另一方面，以交通经济带为依托促进了产业的转移和集聚，即有效拉动了区域经济一体化的迈进。结合国情实际，区域经济一体化将是我国未来的重要走向，这是由于区域经济一体化有助于产业转移和集聚，且能够最大程度挖掘区域范围内的各项资源，是区域经济整体攀升的关键推手。而交通经济带的形成不但实现了产业的优化、升级、转移和集聚，而且强化了经济之间的良性互动，为区域经济一体化的可持续发展提供了强大保障<sup>[1]</sup>。

### 四、交通经济带视域下区域经济一体化的发展路径

#### （一）加强交通经济带辐射力的开发度

在区域经济发展阶段，交通基础设施为生产资料、劳动力等要素流通提供物质载体，因此为促进交通经济带的

形成与发展，需结合区域经济水平，不断增加基础设施投入，拓宽辐射范围，推动区域经济一体化形成，促使地区经济开发度不断提升，充分发挥交通经济带对周边地区辐射作用。“点—轴”发展线带动周边产业集聚，改善经济空间结构，其作用主要体现在：首先通过产业集聚实现规模化发展，充分发挥规模效应，生产成本得以降低，大幅提升经济效益。其次，企业作为产业集聚主体，刺激学习效应的产生，不断学习新工艺、新技术，有效带动产业发展。构建产业发展密集带能够强化产业发展极，利用不同地区区位优势，增强经济互动能力。

#### （二）构建产业发展密集带

于经济发展而言，产业密集可对其达到刺激作用，产业密集带多顺着交通轴线发展，可对区域经济发展起到重要作用。（1）形成规模化的经济效益。通过构建产业发展密集带，可沿着交通轴线聚集大量相关联产业，从而降低生产成本，扩大经济效益，推进区域经济发展。（2）形成强大的学习效应。一般交通轴线聚集产业多为制造业，通过经济带的形成，不仅可以降低运输成本，还能不断提升制造业的技术水平，提高效率，增加利润空间。（3）在各个地区经济发展速度各有不同，时期不同，则增长势头也有所不同，通过产业发展密集带的构建，可促进发展极的强化，从而进一步增强区域经济互动能力，此外，与相关产业及区域内各生产要素之间的流转等也可起到推动作用。

#### （三）着力推进区域经济走廊的构建

在交通经济带的持续影响下，经济走廊会愈来愈区域集中化，不同要素之间的流通速度也会加快，流动方式也会更为多样化，并逐渐成为交通经济带的核心与支柱力量。按照“点—轴”空间结构系统，经济走廊具有汇聚关键资源的功能，能够强化系统内部的各项经济活动，并以“点”为基对四周予以辐射，然后渐而渐之形成以“轴”为核心的线性发展态势，通过循环往复的回流与扩大，最终实现区域经济内外部的良性及双向互动，进而实现区域经济的科学化和多样化发展。因此，在构建交通经济的过程中，要着力打造经济走廊，最大化整合区域的技术、物力、人力与资金等，促使这些资源得到最大程度的开发与利用，进而保障区域经济一体化的高效推进。

（四）一体化的交通运输体系能更好地帮助区域之间提升竞争力

所谓的区域竞争力，就是指能够支撑一个区域能够持久生存和发展的一种力量，一个区域会为了其自身更好的发展而进行对资源的吸收和对市场的争夺，良性的区域间

竞争能够更好帮助区域经济一体化的发展。一体化交通运输体系的建设能够更好地带动起区域间的竞争,促进区域产业在各方面更好的发展和完善,若一个区域在经济上较为封闭或是开放程度较低,在建设一体交通花运输体系后,就能够让整个区域经济更加的开放,吸引外来经济更好地为自己本区域的经济服务,改善了开放程度就是进一步地促进关于经济政策的实施和运行,并能够改善当地的金融环境,推动科学技术的进步,还能够提高区域人民整体的素质和精神面貌<sup>[2]</sup>。

### (五) 优化区域经济投资环境

在区位提升的过程中,改善投资环境也起着关键性的作用,应正确认识到投资环境的重要意义。应对区位优势及其动态变化进行正确认识,营造良好的投资环境,实现区位的有效利用和改进,进一步挖掘区位优势的提升,为产业密集发展提供内在支持。投资环境是由政治、资源、市场、劳动力、资金等多方面因素决定的,应了解区域内的实际情况,分析相关因素的实际情况,扩大资金来源,优化融资渠道,加大对投资的开发力度,通过有力的资金支持,为区域投资环境的形成与构建奠定基础。另外,必须不断创新投资和融资方式。

### (六) 加强区域经济间的技术合作

实现区域间的合作,有利于吸引更多的外部资源,与本地地区的资源形成互动,实现区域内部的合理分工,促进区域内部集约化与一体化发展。在合作的过程中,应遵循市场经济规律,注重效益第一的原则,讲效率、讲效果、讲效用,使区域能够互惠互利,双向发展,共同繁荣。在服务于区域整体的前提下,应不断延伸合作领域,实现其方位的全面与层次的深入,逐渐提高联动的程度,实现产业联动型、资产纽带型、技术互补型合作,强化区域的整体实力。

### (七) 着力开发交通经济带的辐射力

在区域经济一体化的发展过程中,交通基础设施为人

力、物资、技术等要素的快速流通提供了重要载体,也为诸多要素的价值发挥提供了平台,促使各种各样的要素和多个行业不断向交通沿线聚集,催生了交通经济带的构建。对于不同区域而言,其往往会从自身经济发展水平出发,进而投入相应的交通基础设施,旨在拓展交通经济带的辐射范围,增强其吸引力与汇聚力,带动区域经济一体化的形成,使得地区的经济开发能力持续上升,从而实现整个区域经济实力的增强。同时,交通经济带还能促进周边产业的转移和集聚,助推经济空间和产业结构的优化,积极发挥产业经济的规模化效应,以此实现生产成本的压缩,提高经济效益。此外,交通经济带辐射力的增强,能够刺激产业发展密集带逐步向产业发展极的转化,并借助于不同区域的区位优势,提高区域经济一体化的互动能力。

## 五、结语

综上所述,交通运输业的快速发展以及交通基础设施的不断完善,大大推动了社会经济的进步,而交通运输业的成熟又促进了交通经济带的形成,区域经济一体化也随之高歌猛进。交通经济带在发展过程中形成的产业转移和集聚,有助于区域经济一体化的发展。反之,区域经济一体化的进步又能为交通经济带提供有力支撑。因此,从强化交通经济带的辐射力、打造区域经济走廊、构建产业发展密集带以及改善区域经济一体化投资环境这几方面着手,不断提高交通经济带的带动力,进而真正实现以交通经济带为依托的区域经济一体化的更好发展。

## 参考文献

- [1]刘育红,王曦.“新丝绸之路”经济带交通基础设施与区域经济一体化——基于引力模型的实证研究[J].西安交通大学学报(社会科学版),2014(02):43-48.80.
- [2]蒋海峰.区域经济发展与交通运输体系一体化分析[J].专题研究,2016(7):348-349.