

# 探讨交通运输经济发展的难题

许维芳

(保定交通运输综合行政执法支队第一执法大队, 河北 保定 071000)

**摘要:** 在交通运输业迅速发展的背景中, 出现了越来越多的交通业的难点问题, 比如, 交通业发展不均衡, 有的地区的基础设施还不健全, 有的偏远贫困地区的交通设施依旧缺乏统一标准; 设备研发的创新力度不足, 在提升交通运输行业效率的过程中, 也要持续降低行业内研发成本; 同时交通运输业的综合管控能力与行业内服务水平需要进一步提升。

**关键词:** 交通运输 经济发展 难题 措施

**DOI:** 10.12319/j.issn.2096-1200.2022.21.68

## 一、引言

现阶段, 我们国家交通运输业取得了迅速的发展, 其不仅和社会经济的发展紧密相关, 而且有利于我们国家基础设施的建设。与此同时, 在高效的交通运输网络中, 其对于提高经济效益也能够发挥重要的作用, 这对当地经济来说是十分重要的。在新时期背景中, 交通运输行业一定要按照市场资源的科学配置, 从经济方面着手出发, 进而科学布置交通网络。准确评判市场出现的一系列变化, 才可以确保交通运输的健康发展<sup>[1]</sup>。

## 二、交通运输经济发展的必要性

### (一) 交通运输经济发展是市场经济发展的必然要求

交通经济不但有利于交通运输业自身的发展, 而且有利于健全社会主义经济架构。现阶段, 我们国家经济到了高速发展时期, 产业不断优化升级。在此期间, 怎样优化升级交通运输行业, 主动发展基础设施具备重要意义。交通运输经济的改善与资源优化配置进而为市场经济提供相应的支撑。所以, 发展交通经济是降重经济发展的必然要求<sup>[2]</sup>。

### (二) 生产力发展的要求

交通运输经济从根源上而言是适应生产发展的产物。从本质方面来说, 其也要按照交通业的变化来调整。现阶段, 我们国家经济发展模式持续创新的背景中, 交通运输经济也与经济发展潮流相符。所以。交通管理部门要和有关企业协作与交流。让经济管理科学适应生产力, 这对推动我们国家市场经济的发展来说具有重要意义。此外, 交通运输业要和其他业态通力合作, 进而促进自己产业的优化升级, 这样对于促进经济发展来时是有重要意义的。在此期间, 要明确传统经济和目前经济系统发展的不匹配性。交通业一定要按照市场发展的具体情况来调整, 对运送经济的管控, 也要从提高生产力的方面, 从怎样取得更多的经济收益来设计。

### (三) 产业结构转型发展的要求

我们国家经济发展逐步朝着智能化与信息化的方向转型。在此期间, 交通运输经济发展能够发挥重要作用。交通运输的信息化已在近几年以来取得了迅速的发展, 构建交通服务信息平台能够为人们带来了更多的便利, 许多已经可以在配置资源方面发挥重要作用。因为交通运输业在信息化期间还出现了一系列的问题, 也就造成其升级期间出现了困难。许多地区不注重交通运输经济的投入, 让其在经济发展过程中受到阻碍。为了最好地配置社会资源, 一定要极力发展交通经济, 推动了交通经济的发展。

### (四) 交通运输业发展的内在要求

交通运输业对我们国家经济发展来说是具有战略意义的。在我们国家优良的交通系统设计中, 国民经济得到了快速发展, 也能够持续减少交通建设所需成本。在此期间, 为了为社会提供更优质的交通服务, 交通运输业的改革也面临着了一系列的压力。交通运输改善方式之一是在独立运营的情况下, 持续健全自我内部结构, 确保交通运输产业的优化升级。最后, 为了提供教优质的交通运输经济发展服务, 对推动区域经济发展具有十分重要的作用。经济发展也会在一定程度上影响交通运输经济的管控工作。就现阶段我们国家交通运输的发展情况而言, 还出现了不平衡的情况, 许多地区要构建更加健全的交通网络来促进经济发展。为了持续平衡各个区域的交通建设的程度, 交通运输管理部门一定要从经济角度着手探究各个地区应该具备的经济价值与潜能。在此发展期间, 出现了区域因为经济发展不均衡造成的交通运输条件出现一系列变化。一定要明确交通运输经济的发展状况, 预测交通运输经济的发展趋势, 尤其是对我们国家的西部地区, 具备大量优质的资源。在这个时候, 健全的交通体系能够有利于推动经济的发展和资源的高效运用。所以, 优化交通运输经济能够促进社会经济的发展。

### 三、交通运输经济发展面临的挑战

#### （一）经费保证不够，经济发展之间不平衡

交通运输的迅速发展是重大的一项基础建设工程，对提升人民群众的生活水平与推动我们国家交通运输业的发展具有十分重要意义。现阶段，我们国家交通运输业在迅速发展期间需要运用的资金较多，特别是目前我们国家交通运输工程基础设施的建设与投资规模也在持续扩大，其造价管控所需的成本也在持续增加，进而大幅度提升了交通运输的建设工程所需成本，但是在有关交通运输工程项目中社会经济发展上的经费保证远远不够，有关企业资金投入保证上的不够已经逐步变成目前阶段我们国家交通运输行业发展面临的挑战之一。现阶段，我们国家的经济社会发展体制模式中依旧有很多局限之处，但是以往的部分发展困境依旧存在，仍然是优先发展一些新兴产业，再由这部分新兴产业衔接带动其它产业的发展，发展动力水平不平衡的各个区域之间的经济物资沟通通常会直接使整个交通运输面临着巨大的发展压力，这对经济欠发达区域的交通运输与社会经济的可持续发展会造成不良影响<sup>[3]</sup>。

#### （二）交通安全方面的问题，缺少个性服务

现阶段，因为我们国家整个交通运输经济的发展并不是很成熟，因为各种因素的限制，所以，在服务群众上的有关企业做得还不够到位。比如，现阶段道路运输中运营服务从业工作者的综合素质不高与受教育程度紧密相关，同时我们国家的道路运输运营管控技术与服务系统并不完整，出现了一系列的技术漏洞，进而造成目前我们国家的道路运输在对为人民群众提供交通服务上依旧出现了技术缺陷，特别是我们国家近几年以来在交通服务业值得强调的就是个性消费服务。在道路运输中基础设施依旧不够健全，进而影响广大消费者在目前我们国家道路运输中的服务体验。交通运输安全管控问题始终是人们深入研究交通运输业经济过程中无法规避的话题之一，交通运输安全问题是我们的国家交通运输业发展过程中面临的关键技术问题之一，不但会在很大程度上影响我们国家的交通运输业在经济方面的可持续发展，而且直接影响其在社会中的影响与广大消费者的生命财产安全。目前，我们国家的交通运输方面频繁出现安全问题，造成目前我们国家的交通运输市场经济健康发展速度无法跟上我国市场经济的发展速度，频繁出现交通运输安全问题也会造成交通消费者对我国交通运输市场经济的发展出现较多疑虑，这样对我国交通运输市场经济的可持续发展造成不良影响，进而在很大程度上妨碍了我们国家交通运输市场经济的可持续发展<sup>[4]</sup>。

#### （三）交通运输管控工作方面有漏洞

交通运输业在持续发展壮大，所以交通安全管控工作的压力也在持续增加。以往的交通管控模式和现代交通需要之间的矛盾更加突出。因为出现了一系列问题，在交通运输系统管控内部产生了一系列问题，比如，农村乡间事故多发区域、城市内部交通拥堵问题等已经在很大程度上影响到人民群众的正常出行，交通管控方面面临着严峻的挑战。交通运输业涉及多种运输的职能部门，同时各个部门之间内部管控方法不同，行业内部管控没有落实好的对接工作，最关键还是依靠前沿技术和高素养人才来推动整个交通运输业的实质性结构调整，但是现实中，交通运输管控体制依旧停留在表面，并未深入至交通运输内部落实。

#### （四）城乡区域之间的交通运输建设的差异性较大

交通运输基础设施是目前我们国家国民经济的重要内容，是经济迅速发展和社会各种事业的重要保证。交通基础设施条件的优劣会影响国民经济增长的速度。我们国家城市与乡村之间的发展差距愈来愈大，从城乡发展的具体情况来说，因为城市与乡村之间的经济发展程度不同，同时因为部分乡村交通运输地形比较复杂很难施工，使城乡交通运输建设工作的难度加大。此外，因为城市与乡村的道路内部结构存在较大的差异，在现实施工过程中要综合考虑经费投入与现实的施工难易程度，都会造成城乡在发展期间的差距越来越大，从而对交通运输上建设平衡发展造成不良影响，妨碍城乡的一体化，城乡间道路建设存在越来越大的差距。

### 四、在新时代背景中交通运输行业改进对策

#### （一）创新多样化经费形式，处理经费问题

近几年以来，交通运输建设规模持续扩大，交通路线也不断增多。为了推动交通运输业的经济的发展，一定要处理好融资难问题，强化管控力度，稳固好经费链的供应是交通运输建设发展的基础。要强化经费的投入力度，还要依据国家出台的对策扶持政策方针，推动交通行业投融资改革逐步构成创新多样化融资模式。加大对交通运输业的人力、物力以及财力方面支撑力度，保证交通运输道路建设顺利落实。持续延伸融资路径改进内部环境，鼓励支持引导交通行业体制模式的创新，统筹运用好政府和市场之间的关系，提升整个经济效益。与此同时，注重培养道路建设上的技术型人才，继而确保技术型人才能够全方位掌握前沿技术，为道路建设提供专业的指导。也可以发行本区域交通运输债券，这样能够高效缓解交通运输业经费短缺的问题，交通行债券和其它种类的债券进行比较，具

备独特优势，比如，早期投入成本较少，获取的方式类型很多，现实办理手续简单快捷等，都能够高效缓解融资难的问题。此外，交通运输行业要事先落实好后期的储备工作，持续深化改革意识，提升担当能力。我们国家部分地方政府已经开始正式运用这种方式，同时取得了不错的效果<sup>[5]</sup>。

### （二）提高从业工作者的工作能力

交通运输业从业工作者是交通运输经济中各种工作的首要落实者，与此同时，也会直接影响交通运输经济发展质量，对于这个情况，交通运输企业领导人员和行业管控工作者在实践工作过程中一定要注重从业人员综合工作水平的提高，有关考试管控行政部门要适宜地调整与提高应聘工作者的考试资格准入门槛，交通运输企业领导人员要面向全国公开招聘部分工作者，其具备很强的创新意识与综合管控工作水平。另外，从业工作者要对交通行业发展趋势有较高的认知度，绿色环保意识水平较高同时具有比较丰富的工作与管控经验，有关企业要全面考核考察每位从业工作者的综合管控水平，同时选用部分综合能力、专业素质以及管控水平较高的从业工作者来组建交通企业人才团队。有关的企业要持续强化对工作者的业务培训管控力度，企业领导人员要为从业工作者提供专业的岗前培训机会和定期展开在职培训，在培训新入职的工作者的过程中要着重培养其行业规范准则的认知，同时目前行业将来发展规划的落实，让从业人员目前行业发展面临的困境与交通运输行业将来的发展趋势，在定期培训的过程中，企业要把部门管控制度、管控水力、交通运输经济绿色化发展和信息化发展等关键点当成培训从业人员的主要内容，进而有提升工作者的综合水平，让其与交通运输经济发展工作的要求相符<sup>[6]</sup>。

### （三）强化综合管控力度，建立高效管控模式

为高效地推动我们国家公路交通运输实体经济的可持续发展，有关企业要分析我们国家公路运输发展期间中普遍持续的不平衡问题，要持续强化综合管控工作力度。国家与有关地方政府部门在编制决策的时候都要充分考虑目前我们国家各个地区和城乡之间的道路交通运输管控上出现的差距，同时在这个前提下对我们国家道路交通运输工程建设、车辆管控等方面展开科学的政府决策与运作管控，这样才可以更好地实现不同行政区间间的政策沟通与信息交流，可以高效推动我们国家交通运输市场经济的可持续发展。另外，有关企业在发展交通运输实体经济过程中一定要强化对节能减排和新能源的研发和运用研究力度，在努力维持经济健康发展的前提下减少交通运输造成

的环境污染。为构建健全的管控模式，有关企业要科学运用前沿的信息网络通信技术与现代信息化交通管控技术，落实新型的综合智能化道路交通管控服务工作，同时确保其可以及时准确作出道路交通管控有关决策。有关部门要强化对我们国家交通运输配套设施的基础建设和运作维护管控工作。企业还要调控好我们国家交通运输行业发展的固定生产成本，高效调控我们国家交通运输业运作成本，这是目前我们国家推动交通运输业发展的关键所在。各种大型交通运输运营企业必须要高效运用已有保证资金，将其纳入预算管控系统，依据自己的具体状况交通运输基础设施项目建设实际情况状况科学的成本资源配置，进而确保我们国家交通运输业的持续发展。

### （四）引入前沿的信息化管控模式，实现交通经济的智慧型管理

互联网已经在我们国家得到了迅速发展，交通运输业也无法离开信息化建设。在现阶段交通运输业的发展过程中，其信息化建设已经发展得较快了。利用网络技术的信息化和前沿化，能够优化其管控的内容，帮助运输管控部门与运输企业能够提高经济效益。在信息化期间，要掌握市场发展的经济动态，进而强化企业适应市场的能力，提高企业管控成效。

## 五、结语

总而言之，交通运输经济管控工作在现代社会发展中十分重要，有关企业要掌控好国家整体经济发展状况，明确两者间的共同点，同时提升交通运输业的发展速度。有关部门要明确交通运输经济管控的必要性，发现交通运输经济管控过程中出现的一系列问题，进行全方位地预算管控工作，进而提升我们国家交通运输企业的经济效益。

## 参考文献

- [1]徐国栋.交通运输对区域经济发展的作用与调控分析[J].投资与创业,2021(14):181-183.
- [2]王宗刚.公路交通运输对区域经济发展的影响分析[J].运输经理世界,2020(8):1-2.
- [3]杨阳.共享经济背景下的社会交通价值共创研究[D].北京:北京邮电大学,2019.
- [4]李秀菊.我国交通运输经济发展现状及发展对策[J].中国管理信息化,2014,17(17):112-113.
- [5]雍霞.交通运输经济政策体系建设研究[J].淮北职业技术学院学报,2015,14(02):112-113.
- [6]韩兵.现阶段交通运输经济管理的必要性及效益提升路径探讨[J].山东工业技术,2019(06):233.