

关于如何加强交通统计信息化建设的研究

秦明霞

(吕梁市交通运输局, 山西 吕梁 033000)

摘要: 伴随着社会经济的快速进步, 交通运输在整个社会经济发展中的地位显著提高, 交通行业这一领域尤为注重服务性。在开展交通运输统计工作上, 应发挥主导作用, 支撑整个行业的发展, 将优势全部展现出来, 做到全方位服务社会, 在现阶段发展中, 交通运输统计能力的建设不但能够加强能力水平, 同时对于运输行业的发展也有所保障。基于此, 本文首先介绍了交通统计信息化建设现实概况。其次阐述了在建设中的问题, 如人员素质低下、信息化技术探索程度不高、观念落后。最后具体探讨了解决问题的相对应创新策略, 包括强化人员培训、深入探索信息技术、转换观念等其他建议。使交通运输行业带动社会经济良好发展, 以此为相关人士提供参考。

关键词: 交通统计 统计信息化 信息化建设

DOI: 10.12319/j.issn.2096-1200.2022.30.01

在经济制度和社会改革背景下, 交通对经济和人民群众日常发展尤为关键, 伴随着互联网的逐渐发展和进步, 信息技术在整个社会发展中发挥重要作用, 为交通统计工作的数据统计和处理带来了重要帮助, 同时在交通等领域层面上展现出了独特的优势, 并取得相应的成就。交通运输管理统计工作在整个网络创建中充当重要角色, 需做好分析和探索工作, 使交通运输管理统计工作内涉及到的数据信息具有精准性。社会发展下的信息化和网络化对人们日常生活方式有重大帮助, 同时也被交通统计部门带来了良好的信息整合资源, 信息技术的有效应用对交通统计工作提供长远帮助。但在现阶段建设过程中, 仍存在一些问題, 应积极做到具体问题具体分析, 以便满足信息统计工作的现实基本要求。

一、交通统计信息化建设现实概况

(一) 重要性

1. 带动时代前进。在近年来的发展中, 计算机在现代信息技术中迅速进步和发展, 成为目前时代前进的基本方向, 世界各国以及各个领域都在逐渐加快信息化的进程, 我国政府及有关部门倡导运用信息化来带动整体工业化发展, 促进现代化建设, 使社会生产力能够不断提升, 实现跨越式发展^[1]。

在此阶段, 信息化是发展的主要潮流, 各领域以及经济发展中都可以体现出来, 对整个交通行业具有决定性影响。与此同时, 对工作的变革也会带来相应的帮助, 使现代化统计事业呈上升趋势发展, 统计系统要想得到全面进步, 应将信息技术有效运用到工作环节中, 使信息化建设落到实处。另外, 需要积极对信息资源实行整合, 树立

正确的思想观念, 具有前沿眼光。

2. 满足外部需要。针对基层统计层面来讲, 不但要对内部的统计调查有所掌握, 也应承担政府及有关部门内的数据信息。伴随着我国行业统计部门信息化建设的不断优化和创新, 电子商务领域的发展越来越广泛, 各行业之间在信息互动上都是运用信息技术来完成的。与此同时, 借助网络技术的扶持, 但交通行业并不将信息技术放在首要位置, 这样一来, 很难改变原来传统的统计工作, 时间一长, 与外界的整体信息就会缺乏沟通性和互补性, 长时间处于封闭状态, 工作质量和效率都得不到良好保障。

3. 增强业务能力。伴随着交通领域设备投入的逐渐增强, 业务量和信息量上是原来的十几倍, 对整体统计数据的需求呈上升趋势增长, 在此阶段, 统计数据质量和效率面临新的挑战 and 机遇, 需要统计工作人员不断深入探索和研究, 在数据的上报时期, 不但会重复劳动费时费力, 也会出现各种类型的问题, 工作人员面对较为烦琐的数字、报表等工作上的工作效率和质量上都会直接造成影响。

传统的统计方法并不能满足现代化统计工作的基本需求, 应不断加强统计信息化能力水平, 在信息化的基础上, 使统计工作具有科学性和合理性, 完成变革和创新。与此同时, 应带领各个部门对信息资源有清楚掌握和了解, 发挥出信息资源的现实利用价值。比如, 在目前吕梁市交通运输局层面来讲, 需要根据系统软件的基本特性, 对信息技术全面运用, 把数据采集和计算工作储存到计算机中, 由电脑统一完成, 这样一来, 才能改变存在的问题, 从根源上解决不足之处, 为此, 应高度重视统计信息化的建设工作。

(二) 优点

1.数据准确。要想使数据信息一直保存,不只是一定要创建完善的监督制度和加强统计人员综合素质,对于信息技术整体运用也尤为关键。统计数据具有阶层性,需要按层次上报并统一整理,但在现实中非常容易对数据造成损坏,在计算机技术的有效运用下,信息能够通过区域来收集数据,使数据与信息源相匹配,具有准确性。在计算机系统下,省掉了中间复杂的环节,能够直接运输到综合统计部门,从根本上避免虚假数据的存在,时间一长,能够加大数据的准确性,使数据信息的整体运行状态平稳。

2.功能高级。统计的最终任务就是运用有效的数据信息反映出经济现象,以数据总量对相关单位提供详细的支持,如果只是把一些数字汇总在一起而缺少全面的探索和分析,就难以从根源上发挥出统计的真正实效。需要在大量的数字中不断探寻规律,运用正确的观念面对总体,在一定层面上工作人员很难完成此项工作,需要在计算机信息技术的支持下对统计领域有所掌握,为统计分析提供帮助。在现阶段发展中,统计分析软件主要都是一些工具软件,在各个行业的发展中具有重要作用,积极体现出规模化的作用,满足对数据信息的开发,展现出高级信息化功能的重要性^[2]。

二、交通统计信息化建设中存在的问题

(一) 人员素质低下

在交通统计部门中,基础设施不能在短时间内进行合理购买和运用,工作人员的整体综合素质也很难提升,应进一步通过教育培训等活动来全方位提升工作人员的业务素质和综合素养。在长时间的作用下,管理制度的创建使统计工作人员在工作中依照相关要求办理业务,缺乏主动性和积极性,同时责任心也会丢失,只是形式化的完成领导安排下来的任务,定期汇总报表,这种原来传统的思想观念对交通统计工作来讲具有消极影响,使统计队伍很难组建完成,人员不能全身心地投入到统计分析软件的探索工作中。

应对传统的统计方法进行创新和优化,使交通系统的统计数据具有准确性,积极展现出统计信息的价值,完成信息化建设的现实目标。在现阶段发展中,众多工作统计人员并没有通过专业的系统培训,在统计专业知识上严重匮乏,同时计算机应用人才数量不高。

(二) 信息化技术探索程度不高

详细来说,目前交通管理统计工作信息化数据的整体运用需要有待完善和优化,需要把信息化技术积极运用到

交通管理统计工作中,使工作具有可行性和科学性,并通过多元化的模式全面展现出来,让信息化技术能够在交通运输管理统计工作中发挥出实效作用,从根源上加强管理统计工作的质量和效率。

但在目前发展中出现问题的原因有很多,较为重点的就是在交通管理统计工作中整体运输模式仍以货物信息统计工作为主,这对于交通运输统计工作中的路程、时间、效率都会直接造成威胁。相关单位应对运输模式进行合理选择,同时对目的地的区域背景有所掌握,依照货物类型完成良好的传输工作,在信息化技术的运用下完成好记录工作,以便日后进行分析和掌握。信息化技术的缺失致使交通运输管理统计工作很难正常开展,整体的运用程度并不高,严重制约了信息化技术自身的作用,同时对我国交通运输管理也会带来影响,在此情境下,仍需要不断深入探索。

(三) 观念落后

交通统计信息化深受传统管理模式和方法的重要影响,不能真正掌握到计算机管理信息系统的基本常识和根本要点,会有一部分工作人员对理论知识有初步了解,但整体概念仍呈碎片化展现出来,统计工作人员并没有专门的微机,这样一来,就会直接影响统计工作的正常开展,信息化建设工作受到很多层面的限制^[3]。

三、加强交通统计信息化建设的创新策略

(一) 强化人员培训

面对目前工作人员统计信息化认识不足等现状,应全面加强工作人员对交通系统信息化建设的认识,保证能够符合新形势的发展要求,使工作人员能够全身心投入到交通统计信息化地开展工作中。人才是各个领域建设的重要条件,特别是针对计算机相关技术型人才来说,在目前交通统计信息化创建中,对统计工作和计算机技术全面认知的人才很少。

伴随着交通统计信息化建设的逐渐进步,非常缺乏信息化网站的管理人才,为了能够进一步达到交通统计信息化的基本要求,交通行业应对工作人员加大培训力度,全面提升人员的计算机能力水平。与此同时,可以运用统计资格认证考试来加强人员的网络能力,交通统计信息化的创建在一定程度上使传统工作模式有了很大的转变。

为此,在人才培养层面上,让统计人员对信息技术有全方位的掌控,对统计人员强化培训,与高校进行合作,培养出高素质、高质量的统计人员,另外,可以让工作人员“走出去”,加强自身多方面的技能,创造良好的活动环

境,使交通统计人员的自身素质全面提升。

(二) 深入探索信息技术

应不断优化信息技术,使交通统计信息网络基础设施良好创建,交通统计信息现代化创建主要是以网络为出发点和着手点,能够为统计与信息的协调和统一提供便利条件。信息网络能够对交通运输信息有良好掌握,并通过信息系统的质量展示出功能和成效,为此,需要全面深化对交通统计信息的探索工作,保证交通运输良好进行,交通主管部门和研发部门要积极合作和配合,树立全局观念,从多个角度对信息工作的各环节进行优化,展现出信息工作的科学性和合理性,让新型技术融入交通统计信息中。

与此同时,可以积极借鉴国外交通运输先进管理理念,通过不断的比较来完善信息管理网络系统。第一,需要展现出先进性,使系统的实用性增强,保证在很长一段时间内都能有自身特色,使网络结构能够良好兼容。第二,注重系统的拓展性,使数据信息能够对交通运输提供理论帮助,通过数据的采集使数据质量优质。第三,需要保证信息化网络的安全,创建科学合理的网络系统,并对存在的问题进行预防,使交通运输涉及的数据信息可以良好传递,应用多模式来实现交通运输统计信息的资源共享^[4]。

(三) 转换观念

在现阶段发展中,从全局角度看待交通统计信息现代化建设,仍存在不足之处,为了能够适应新形势的发展,统计工作应运用现代信息技术来使统计工作业务更加专业,对整个领域的发展具有关键作用。在信息化建设作用下,需要优化统计业务流程,从根本上提高数据的质量和效率,使数据具有真实性和可靠性,与此同时,应积极运用电子计算机网络等现代信息技术,对统计工作实行优化,确保采集、审核等工作可以顺利完成,以网络化模式延伸下去,有关部门需充分认识到信息化建设的现实意义,将统计信息化看作是现代交通统计行业的重中之重。

四、其他建议

(一) 明确内容

对于信息化技术来讲,应积极在交通运输管理统计工作中展现出来,有关部门应对信息技术的目的和目标有所掌握,针对应用范围来开展工作。需要注意的是,在运用信息化技术时,需做好前期准备工作,具体来说,有关部门应依照交通运输管理信息技术应用的现实目的来探索,将技术主要要点运用到管理的工作环节中。与此同时,运用信息化技术能够使内容和范围实行拓展,比如可以在统计数据中了解到现实的信息来源,并公开在工作环节中,通过计算机技术的有效使用,使交通运输管理统计工作的

效率得到提升,发挥出实效作用,展现出信息化技术的基本功能。

(二) 加快信息处理效率

应做好基础设施建设,最大程度加强统计信息化水平能力,这样能为数据质量提供保障,为了能够加强统计数据的准确性,一方面应从根源上避免出现数量不准确情况,另一方面应不断引进新型的数据采集、传输等软件,为基础工作带来帮助,保证数据的收集和处理能够具有科学性。

与此同时,需创建合理的工作流程,使工作的各个环节能够依照预期设计进行。除此之外,要想展现出交通统计信息工作的协调性,需要充分结合交通行业的现实发展状况,创建合理的管理规章制度,使交通统计部门之间的关系相协调,促进规划管理工作正常运作^[5]。

综上所述,应从根源上加强交通运输统计能力建设,使统计数据的质量和效率不断优化,促进新时期交通运输行业整体发展。在目前发展中仍存在很多问题,应采取正确合理的方法进行解决,需要相关部门和人员不断深入到交通运输统计建设工作中,有序调整各个环节,使信息资源合理配置,创建良好的交通运输行业网络体系。这样一来,才能展现出运输统计的可行性,对日后运输行业也会带来重大帮助。如果不能采取正确的方法,信息化技术就不能全面融入到交通运输管理系统中,时间一长,对社会经济造成严重威胁,应积极探索科学合理的决策,促进交通事业可持续稳定发展。

参考文献

[1]彭宏勤,张国伍.新时期系统工程与交通运输的理论融合与实践——“交通7+1论坛”第五十八次会议[J].交通运输系统工程与信息,2022,22(05):1-6.

[2]张文静,林晓言.城市“空间结构—交通模式”耦合关系实证研究——基于多情景的模拟分析和讨论[J].城市发展研究,2022,29(08):24-30.

[3]张瑞洋.让服务在标准化轨道上运行——珠海市城市客运与交通信息服务标准化试点建设成效显著[J].中国标准化,2018(13):26-29.

[4]李艳红,王安宇,杨东.基于LMDI与国际类比组合法的我国交通运输行业碳排放驱动因素及减排潜力[J].交通运输研究,2022,8(04):36-45.

[5]王磊,洪海娇,齐林.基于四型机场发展要求的大型机场客运交通集疏运研究——以天津滨海国际机场为例[J].黑龙江交通科技,2022,45(09):156-158.